






Vehicle occupant restraint system

Patent number: DE29703360U
Publication date: 1997-06-26
Inventor:
Applicant: TRW REPA GMBH (DE)
Classification:
- international: **B60R21/16; B60R21/26; B60R21/16; B60R21/26;**
(IPC1-7): B60R21/16; B60R21/02; B60R21/26
- european: B60R21/16; B60R21/26
Application number: DE19972003360U 19970225
Priority number(s): DE19972003360U 19970225

Also published as:

	EP0860332 (A2)
	US6012738 (A1)
	JP10236257 (A)
	EP0860332 (A3)
	EP0860332 (B1)

Report a data error here

Abstract not available for DE29703360U
Abstract of corresponding document: **US6012738**

A vehicle occupant restraint system comprises a gas bag and a gas generator for filling the gas bag. To seal the gas bag dynamically during the insufflation process and to substantially increase the pressure keeping duration of the gas bag, compressed gases which are produced by the gas generator are provided with a sealing compound. The sealing compound is distributed on the inner side of the gas bag during the insufflation process thereof.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Gebrauchsmuster**
⑩ **DE 297 03 360 U 1**

⑤1 Int. Cl. 6:
B 60 R 21/16
B 60 R 21/26
B 60 R 21/02

②1 Aktenzeichen:	297.03.360.3
②2 Anmeldetag:	25. 2. 97
④7 Eintragungstag:	26. 6. 97
④3 Bekanntmachung im Patentblatt:	7. 8. 97

⑦3 Inhaber:
TRW Occupant Restraint Systems GmbH, 73551
Alfdorf, DE

⑦4 Vertreter:
Prinz und Kollegen, 81241 München

⑤4 Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem

DE 297 03 360 U 1

DE 297 03 360 U 1

25. Februar 1997

5 TRW Occupant Restraint Systems GmbH
Industriestraße 20
D-73551 Alfdorf

10 Unser Zeichen: T 7790 DE
HD/Wil/Gl

15

Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem

20

Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem mit einem Gassack und einem Gasgenerator zum Befüllen des Gassacks.

25

Solche Fahrzeuginsassen-Rückhaltesysteme sind bekannt und werden seit mehreren Jahren in wachsendem Umfang in Serienfahrzeuge eingebaut. Sensoren erkennen hier eine außergewöhnliche Fahrsituation, wie z.B. einen Aufprall oder einen bevorstehenden Überschlag, und verursachen die Aktivierung des Gasgenerators, der daraufhin den Gassack aufbläst. Aufblaszeit und Druckhaldedauer des Gassacks müssen dabei so bemessen sein, daß der Gassack beim Aufprall des Fahrzeuginsassen vollständig befüllt ist. Bei einem Frontalaufprall ist hierzu eine Druckhaldedauer im Bereich von 100 ms im allgemeinen ausreichend. Bei einem Überschlag jedoch sollte die Druckhaldedauer im Bereich einiger Sekunden liegen, da ein Überschlag bis zum Stillstand des Fahrzeugs mehrere Sekunden dauern kann. Um die Druckhaldedauer eines Gassacks in den Sekundenbereich auszudehnen, wird zur Herstellung des Gassacks beschichtetes Gewebe mit geringer Gasdurchlässigkeit verwendet. Die Verwendung eines einstückig gewebten Gassacks verlängert die Druck-

35

5 haltedauer ebenfalls. Während die Herstellung eines einstückig gewebten Gassacks unter anderem hohe Herstellungskosten mit sich bringt, besteht bei Verwendung beschichteten Gewebes über die Lebensdauer des Fahrzeugs die Gefahr, daß sich das beschichtete Gewebe im zusammengefalteten Zustand verklebt.

10 Durch die Erfindung soll der Gassack während des Aufblasvorgangs dynamisch abgedichtet und die Druckhaltedauer des Gassacks wesentlich verlängert werden, ohne die beim Stand der Technik auftretenden Nachteile in Kauf nehmen zu müssen.

15 Diese Vorteile werden mit einem Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem mit einem Gassack und einem Gasgenerator zum Befüllen des Gassacks erzielt, das weiterhin einen Dichtmittel enthaltenden Speicherbehälter aufweist. Der Speicherbehälter ist durch Druckgase beaufschlagbar, die vom Gasgenerator erzeugt werden. Eine Austrittsöffnung des Speicherbehälters steht in Strömungsverbindung mit dem Gassack, so daß das Dichtmittel während des Aufblasvorgangs des Gassacks vom Speicherbehälter zum Gassack befördert und auf dessen Innenseite verteilt wird.

20 Die dynamische Abdichtung des Gassacks erst während des Aufblasvorgangs ermöglicht es, unbeschichtetes Gassackmaterial, wie z.B. ein unbeschichtetes Gewebe, zu verwenden. Hierdurch ist im gefalteten Zustand ein geringerer Platzbedarf erforderlich als bei bereits beschichtetem Material. Beim Stand der Technik auftretende Probleme mit

25 beschichtetem Gassackmaterial bezüglich des Verklebens des Gassackmaterials in gefaltetem Zustand werden durch die Erfindung zuverlässig vermieden. Der Herstellungsprozeß des Gassacks ist insgesamt weniger kritisch, da weder auf Beschädigung einer Beschichtung noch auf besonders gasdichte Ausführung von Nähten geachtet werden muß. Das Dichtmittel kann im Dichtmittelspeicher in flüssigem oder pulverförmigem

30 Zustand vorliegen.

35 In Weiterbildung der Erfindung ist der Speicherbehälter in einer Verbindungsleitung zwischen Gasgenerator und Gassack angeordnet. Eine solche Anordnung ist durch die räumliche Trennung von Gasgenerator, Speicherbehälter und Gassack besonders leicht an beengte Einbauverhältnisse anpaßbar.

Gemäß einer anderen Ausführungsform der Erfindung ist der Speicherbehälter im Gassack angeordnet. Kurze Wege vom Speicherbehälter zum Gassack erfordern nur geringen Bauaufwand und vermeiden Leitungsverluste bei der Beförderung des Dichtmittels.

5

Bei einer vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung ist an einer Einmündungsöffnung in den Gassack, an der das vom Speicherbehälter zum Gassack beförderte Dichtmittel in dem Gassack eintritt, eine mit mehreren Abströmöffnungen versehene Verteilerdüse vorgesehen. Eine Verteilerdüse ermöglicht eine gleichmäßige Verteilung des Dichtmittels auf der Innenseite des Gassacks, so daß zur Abdichtung des Gassacks weniger Dichtmittel als bei ungleichmäßiger Verteilung erforderlich ist.

15 Bei einer anderen bevorzugten Ausführungsform der Erfindung sind Gasgenerator und Speicherbehälter in einem gemeinsamen Gehäuse integriert. Solch eine kompakte Bauweise des Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystems spart Herstellungskosten und verringert Verluste bei der Druckgas- und Dichtmittelbeförderung. Die Treibladung des Gasgenerators und der Speicherbehälter können somit klein dimensioniert werden.

25 Vorzugsweise ist in dem Pfad der vom Gasgenerator erzeugten und den Speicherbehälter beaufschlagenden Druckgase zwischen Gasgenerator und Speicherbehälter eine Berstmembran angeordnet. Dies ermöglicht es, den Speicherbehälter gegen den Gassack abzuschließen, ohne die Funktion des Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystems bei einem Fahrzeugaufprall zu beeinträchtigen. Über die Lebensdauer des Fahrzeugs können somit Veränderungen der Treibladung und des Dichtmittels durch gegenseitigen Kontakt ausgeschlossen werden. Besonders bei Verwendung flüssigen Dichtmittels ist die Verwendung einer Berstmembran vorteilhaft.

35 Ebenfalls vorteilhaft ist es, die Strömungsverbindung vom Speicherbehälter zum Gassack im Ruhezustand durch eine Berstmembran zu unterbrechen. Ein direkter Kontakt von Dichtmittel und Gassackmaterial und sich daraus ergebende Veränderungen von Dichtmittel oder Gassackmaterial können somit vermieden werden.

Um einen direkten Kontakt zwischen Treibladung und Dichtmittel im

Ruhezustand zu vermeiden, kann es auch vorteilhaft sein, in dem Pfad der vom Gasgenerator erzeugten und den Speicherbehälter beaufschlagenden Druckgase zwischen Gasgenerator und Speicherbehälter eine mit einem Ventil versehene Trennwand anzuordnen.

5

Schließlich kann es ebenso vorteilhaft sein, auch in der Strömungsverbindung vom Speicherbehälter zum Gassack eine mit einem Ventil versehene Trennwand anzuordnen.

10

Bevorzugte Ausführungsformen der Erfindung sind in der Zeichnung dargestellt und werden nachfolgend beschrieben, wobei gleiche Bauteile der verschiedenen Ausführungsformen mit den gleichen Referenznummern bezeichnet sind. Hierbei zeigen:

15

Fig. 1 eine schematische Darstellung einer ersten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystems,

20

Fig. 2 eine schematische Darstellung einer zweiten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystems, und

Fig. 3 eine schematische Schnittansicht einer dritten Ausführungsform der Erfindung.

25

Fig. 1 zeigt ein erfindungsgemäßes Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem, bei dem ein Gasgenerator 12 nach seiner Aktivierung einen Gassack 10 befüllt. Im Sinne einer deutlicheren Darstellung ist der Gassack 10 aufgeblasen dargestellt. In einer Verbindungsleitung 18 zwischen Gasgenerator 12 und Gassack 10 ist ein Speicherbehälter 14 angeordnet, der Dichtmittel 16 enthält. Zwischen einer Austrittsöffnung des Speicherbehälters 14 und dem Gassack 10 besteht über die Verbindungsleitung 18 eine Strömungsverbindung. Bei Aktivierung des Gasgenerators 12 beaufschlagen von dessen Treibladung erzeugte Druckgase den Speicherbehälter 14 und das darin enthaltene Dichtmittel 16. Das Dichtmittel 16 wird durch die Druckgase mitgerissen und von der Austrittsöffnung des Speicherbehälters 14 durch die Verbindungsleitung 18 zum Gassack 10 befördert. Das pulverförmige Dichtmittel 16 tritt mit den Druckgasen vermischt in den Gassack 10 ein, der sich vor Aktivierung des Gasgenerators 12 im zusammengefalteten Zustand befindet.

35

Während des Entfaltungsvorgangs gelangt mit Dichtmittel 16 vermischtes Druckgas an die Innenseite des Gassacks 10, wobei sich das vom Druckgas mitgeführte Dichtmittel 16 wenigstens teilweise hierauf niederschlägt und das Gassackmaterial abdichtet. Eine Beschichtung und Abdichtung der gesamten Innenseite des Gassacks 10 wird auch dadurch sichergestellt, daß durch noch eventuell unbeschichtete Abschnitte des Gassackmaterials in die Atmosphäre entweichendes Druckgas mit Dichtmittel 16 vermisch ist. Durch das Ausströmen von mit Dichtmittel 16 vermischem Druckgas durch noch unbeschichtete Abschnitte des Gassackmaterials schlägt sich auch auf diesen Abschnitten Dichtmittel 16 nieder, so daß eine Selbstabdichtungsfunktion des Gassacks gegeben ist.

Bei der in der Fig. 2 dargestellten Ausführungsform der Erfindung ist ein Speicherbehälter 20 im Gassack 10 selbst angeordnet. Die Austrittsöffnung des Speicherbehälters 20 steht über eine Verteilerdüse 22 in Strömungsverbindung mit dem Gassack 10. Bei Aktivierung des Gasgenerators 12 wird der Speicherbehälter 20 über die Verbindungsleitung 21 mit Druckgas beaufschlagt, und das in dem Speicherbehälter 20 enthaltene Dichtmittel 16 wird in die Verteilerdüse 22 befördert und durch diese, entsprechend der Lage ihrer Austrittsöffnungen, während des Entfaltungsvorgangs des Gassacks 10 auf dessen Innenseite verteilt. Durch entsprechende Anordnung der Ausströmöffnungen der Verteilerdüse 22 kann eine gleichmäßige Verteilung des Dichtmittels 16 auf der Innenseite des Gassacks 10 erreicht werden, was insbesondere dann vorteilhaft ist, wenn der Gassack 10, wie in der Fig. 2 dargestellt, eine ausgeprägte Kissenform aufweist.

Fig. 3 zeigt eine dritte Ausführungsform des erfindungsgemäßen Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystems, wobei der besseren Übersichtlichkeit halber auf eine Darstellung des Gassacks verzichtet wurde. Um eine kompakte Bauform zu erreichen, wurden hier ein Gasgenerator 26 und ein Speicherbehälter 28 in einem gemeinsamen Gehäuse 24 integriert. Ebenfalls in dem Gehäuse 24 integriert ist eine mit mehreren Abströmöffnungen versehene Verteilerdüse 30. Das in dem Speicherbehälter 28 enthaltene Dichtmittel 34 liegt bei dieser Ausführungsform in flüssigem Zustand vor. Um ein Auslaufen des Dichtmittels 34 in die Verteilerdüse 30 und einen Kontakt des Dichtmittels 34 mit der Treibladung des Gasgenerators 26 zu vermeiden, ist der Speicherbehälter 28

zum Gasgenerator 26 hin mit einer Berstmembran 31 und zur Verteilerdüse 30 hin mit einer Berstmembran 32 verschlossen. Zur Aktivierung des Gasgenerators 26 wird dessen Treibladung über einen elektrischen Zünder 36 gezündet. Die dabei erzeugten Druckgase beaufschlagen zunächst die Berstmembran 31, und nachdem diese durch den steigenden Druck innerhalb des Gasgenerators 26 geborsten ist, direkt das Dichtmittel 34. In der Folge wird auch die zweite Berstmembran 32, die den Speicherbehälter 28 von der Verteilerdüse 30 abtrennt, bersten, worauf das Dichtmittel 34 in die Verteilerdüse 30 eintritt. Da vom Gasgenerator 26 weiterhin Druckgase erzeugt werden, strömt das Dichtmittel 34 zusammen mit den vom Gasgenerator 26 erzeugten Druckgasen durch die Ausströmöffnungen der Verteilerdüse 30 in den Gassack ein. Während der Entfaltung des Gassacks verteilt sich dann das Dichtmittel 34 auf der Innenseite des Gassacks und dichtet diesen ab.

25. Februar 1997

TRW Occupant Restraint Systems GmbH
Industriestraße 20
D-73551 Alfdorf

Unser Zeichen: T 7790 DE

Schutzansprüche

1. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem mit einem Gassack (10) und einem Gasgenerator (12; 26) zum Befüllen des Gassacks (10), **dadurch gekennzeichnet**, daß das Rückhaltesystem weiterhin einen Dichtmittel (16) enthaltenden Speicherbehälter (14; 20; 28) aufweist, der Speicherbehälter (14; 20; 28) durch vom Gasgenerator (12; 26) erzeugte Druckgase beaufschlagbar ist und eine Austrittsöffnung des Speicherbehälters (14; 20; 28) in Strömungsverbindung mit dem Gassack (10) steht, so daß das Dichtmittel (16) während des Aufblasvorgangs des Gassacks (10) vom Speicherbehälter zum Gassack befördert und auf dessen Innenseite (10) verteilt wird.
2. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Speicherbehälter (14) in einer Verbindungsleitung (18) zwischen Gasgenerator (12) und Gassack (10) angeordnet ist.
3. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Speicherbehälter (20) im Gassack (10) angeordnet ist.
4. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach einem der vorstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, daß an einer Einmündungsöffnung in den Gassack (10), an der das vom Speicherbehälter (20; 28) zum Gassack (10) beförderte Dichtmittel (16) in den Gassack (10) eintritt, eine mit mehreren Abströmöffnungen versehene Verteilerdüse (22; 30) vorgesehen ist.

5. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach Anspruch 1, 3, 4 oder 5, **dadurch gekennzeichnet, daß** Gasgenerator (26) und Speicherbehälter (28) in einem gemeinsamen Gehäuse (24) integriert sind.
6. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach einem der vorstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** in dem Pfad der vom Gasgenerator (26) erzeugten und den Speicherbehälter (28) beaufschlagenden Druckgase zwischen Gasgenerator (26) und Speicherbehälter (28) eine Berstmembran (31) angeordnet ist.
7. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach einem der vorstehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Strömungsverbindung vom Speicherbehälter (28) zum Gassack (10) im Ruhezustand durch eine Berstmembran (32) unterbrochen ist.
8. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach einem der Ansprüche 1 bis 5 oder nach Anspruch 7, **dadurch gekennzeichnet, daß** in dem Pfad der vom Gasgenerator erzeugten und den Speicherbehälter beaufschlagenden Druckgase zwischen Gasgenerator und Speicherbehälter eine mit einem Ventil versehene Trennwand angeordnet ist.
9. Fahrzeuginsassen-Rückhaltesystem nach einem der Ansprüche 1 bis 6 oder nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet, daß** in der Strömungsverbindung vom Speicherbehälter zum Gassack eine mit einem Ventil versehene Trennwand angeordnet ist.

12.05.97

1/2

FIG. 1

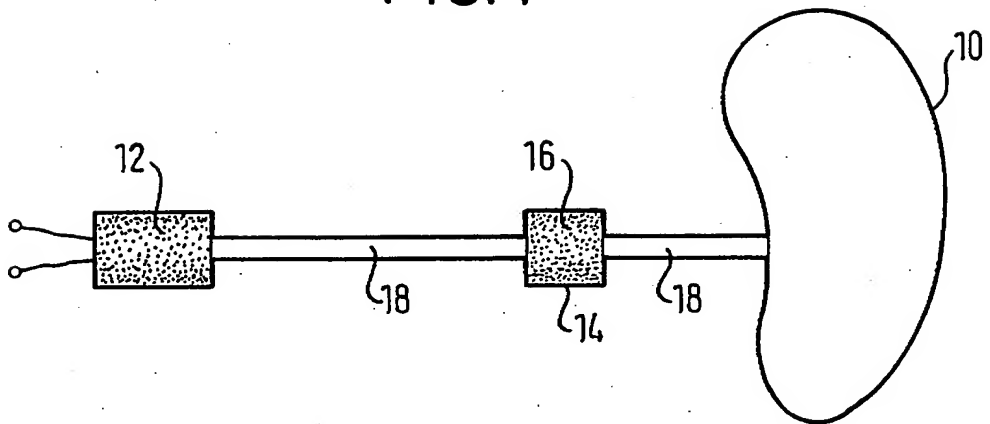
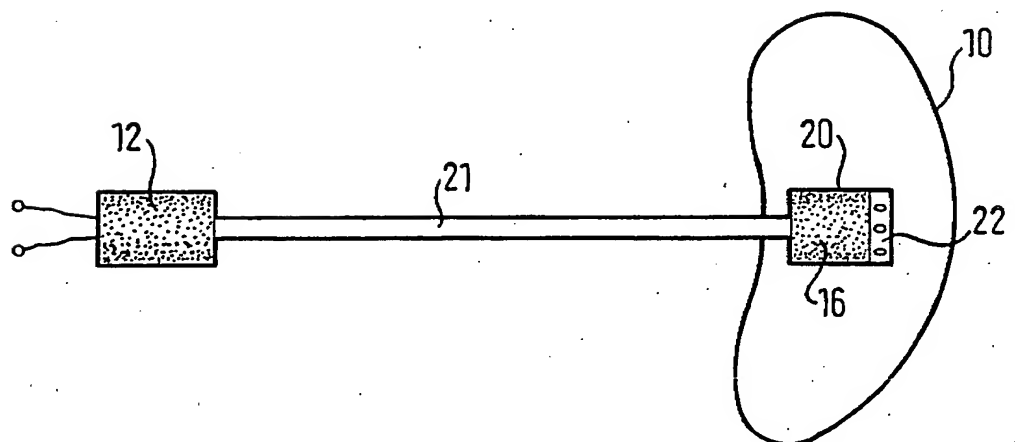


FIG. 2



12.05.97

2/2

FIG. 3

